

Rapport mensuel sur le commerce – Juin 2011

Sommaire : En juin, les exportations canadiennes de marchandises ont diminué de 1,7 %, en raison, principalement, de la baisse des exportations de produits énergétiques et de produits de l'automobile. Les volumes des exportations ont chuté dans cinq des sept secteurs. Pour leur part, les importations ont également accusé un léger recul de 0,2 %, mené par le déclin des produits énergétiques. Ce mouvement a eu pour résultat la hausse du déficit commercial sur marchandises du Canada, lequel est passé de 1,0 milliard de dollars en mai à 1,6 milliard de dollars en juin. Toutefois, le cumul annuel des exportations et des importations a monté en flèche par rapport à 2010, soit de 11,4 % et de 10,7 % respectivement.

Les **exportations canadiennes de marchandises** ont affiché une baisse de 1,7 % et se sont établies à 36,5 milliards de dollars en juin, tout comme les volumes, qui ont chuté de 2,2 %, alors que les prix ont grimpé de 0,5 %. Au cours de la première moitié de l'année 2011, les exportations canadiennes ont affiché une hausse de 11,4 % par rapport à la même période en 2010.

- La baisse des exportations enregistrée en mai est principalement attribuable aux produits énergétiques et aux produits de l'automobile, lesquels ont accusé un recul de 5,1 % et de 5,3 % respectivement. Les exportations de produits de l'agriculture et de la pêche ont également diminué (soit de 2,3 %), alors que les exportations de biens industriels ont fait un bond de 0,9 %.
- D'un point de vue géographique, les exportations de marchandises vers les États-Unis et vers l'Union européenne ont décliné de 2,4 % et de 1,6 % respectivement en juin. Les exportations à destination du Japon ont chuté considérablement, soit de 20,6 %, alors que les exportations vers tous les autres partenaires commerciaux ont augmenté, dans l'ensemble, de 4,9 %.
- Depuis le début de l'année, les exportations se sont accrues de 11,4 %, enregistrant des gains importants pour les exportations à destination de tous les principaux partenaires commerciaux du Canada.

Les **importations canadiennes de marchandises** ont fléchi légèrement de 0,2 % et se sont établies à 38,0 milliards de dollars en juin, alors que la diminution de 2,1 % des prix a été annulée par l'augmentation de 1,9 % des volumes. De janvier à juin, les importations ont affiché une hausse de 10,7 % par rapport à la même période l'année précédente.

- Le déclin des importations en juin a été principalement dû aux importations de produits énergétiques, lesquels ont chuté de 11,7 %, alors que les volumes et les prix des produits énergétiques ont diminué. Les importations de pétrole brut ont affiché une baisse de 22,1 %, attribuable surtout au calendrier des livraisons de marchandises et à la fermeture temporaire d'usines à des fins d'entretien. Les importations de biens industriels ont également accusé un recul, mais cette baisse a été compensée par les gains dans les importations de machines et d'équipement ainsi que de produits de consommation, lesquelles étaient en hausse de 2,5 % et de 2,1 % respectivement.
- D'un point de vue géographique, les importations en provenance des États-Unis ont reculé de 2,3 % en juin, alors que les importations canadiennes de l'Union européenne et du Japon se sont accrues de 8,6 % et de 2,3 % respectivement. Les importations en provenance de tous les autres partenaires commerciaux du Canada ont augmenté, dans l'ensemble, de 1,2 % au cours du mois.
- Depuis le début de l'année, les importations ont monté en flèche pour se chiffrer à 10,7 %, affichant une forte croissance pour tous les principaux partenaires commerciaux du Canada. Le Japon a été la seule exception : en effet, les importations en provenance de ce pays ont diminué de 16,0 % au cours de la première moitié de l'année 2011 par rapport à la même période l'année précédente.

La **balance commerciale de marchandises du Canada** a enregistré un déficit de 1,6 milliard de dollars en juin, par rapport à celui de 1,0 milliard en mai.

- L'excédent commercial du Canada avec les États-Unis, qui s'était chiffré à 3,7 milliards de dollars en mai, est tombé à 3,6 milliards de dollars en juin. Ce mouvement s'explique par le fait que les exportations ont diminué à un taux plus élevé que les importations.
- Le déficit commercial de marchandises du Canada avec le reste du monde (à l'exception des États-Unis) est passé de 4,8 milliards de dollars en mai à 5,2 milliards de dollars en juin, alors que les importations en provenance des pays autres que les États-Unis ont fait un bond pour atteindre un sommet mensuel historique, soit 15,2 milliards de dollars.

Principales statistiques sur le commerce – Juin 2011

Selon les régions

	Juin millions \$	variation en %		Cumulatif millions \$	Variation en % sur le cumulatif de l'année précédente
		sur le mois précédent	sur l'année précédente		
Exportations					
-États-Unis	26 454	-2,4	6,5	162 336	9,3
-UE	3 298	-1,6	34,1	19 202	18,9
-Japon	749	-20,6	-12,0	5 511	21,1
-Autres	5 980	4,9	22,4	34 591	16,5
Total	36 481	-1,7	10,4	221 640	11,4
Importations					
-États-Unis	22 826	-2,3	1,8	136 549	6,8
-UE	4 045	8,6	30,6	22 727	17,7
-Japon	633	2,3	-34,2	4 183	-16,0
-Autres	10 538	1,2	22,8	59 785	20,8
Total	38 042	-0,2	8,5	223 244	10,7
Balance commerciale	-1 561	-1 037¹	-	-1 604	-
Chine ²					
-Exportations	1 524	n.a.	41,3	7 355	27,9
-Importations	3 961	n.a.	4,2	21 676	12,9
Balance commerciale	-2 437	n.a.	-	-14 322	-

Selon les secteurs

	Juin millions \$	variation en %		Cumulatif millions \$	Variation en % sur le cumulatif de l'année précédente
		sur le mois précédent	sur l'année précédente		
Exportations					
-Produits de l'agriculture et de la pêche	3 239	-2,3	6,5	19 388	8,5
-Produits énergétiques	8 745	-5,1	27,2	55 994	20,9
-Produits forestiers	1 926	1,5	1,8	11 419	6,2
-Biens industriels	9 544	0,9	28,7	55 841	21,3
-Machines et équipement	6 400	1,0	-2,1	37 753	3,3
-Produit de l'automobile	4 539	-5,3	-11,0	28 700	1,1
-Biens de consommation	1 290	-3,0	-7,1	7 797	-6,3
Importations					
-Produits de l'agriculture et de la pêche	2 723	1,8	13,2	15 939	10,1
-Produits énergétiques	4 157	-11,7	38,2	25 557	31,9
-Produits forestiers	197	-4,7	-14,4	1 220	-8,4
-Biens industriels	8 214	-0,5	8,6	47 556	12,6
-Machines et équipement	10 641	2,5	8,5	61 184	12,8
-Produit de l'automobile	5 772	0,2	-3,5	35 220	0,7
-Biens de consommation	5 006	2,1	2,5	29 097	3,2

Taux et indices clés

	Juin	mois précédent	même mois l'année précédente	Variation en %	
				sur le mois précédent	sur l'année précédente
Indice des prix des produits de base ³	615,1	621,8	527,7	-1,1	16,6
Taux de change Canada/É-U	0,977	0,968	1,038	0,9	-5,9
Taux de change effectif ⁴	121,2	122,3	117,3	-0,9	3,3
Termes de l'échange	113,5	114,6	112,3	-1,0	1,1

1 : Le montant en dollars (millions de \$) est donné pour la balance commerciale.

2 : Les données concernant le commerce de la Chine ne sont disponibles que sur la base des données douanières alors que toutes les autres données sont calculées sur la base de la balance des paiements et ne sont donc pas strictement comparable. Statistique Canada s'emploie actuellement à préparer des données sur la balance des paiements pour la Chine.

3 : Indice des prix des produits de base de la Banque du Canada : indice de prix en chaîne de type Fisher, fondés sur les prix exprimés en dollars É.-U. de 24 produits de base canadiens vendus sur les marchés mondiaux. Les facteurs de pondération sont mis à jour à chaque année.

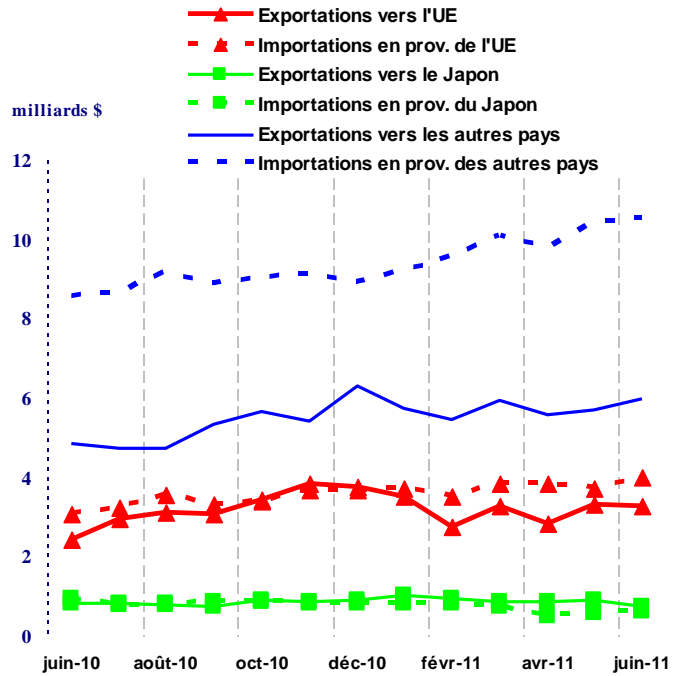
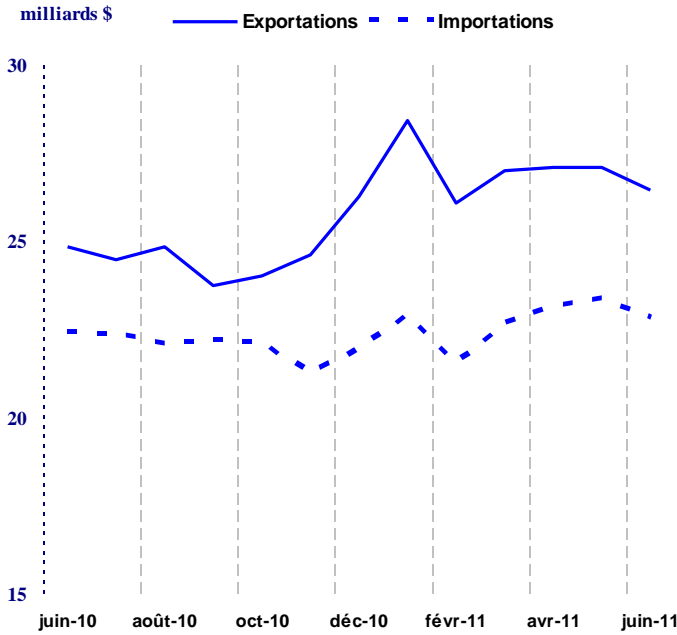
4 : Taux de change effectif du dollar canadien : un indice de la Banque du Canada pondéré en fonction du commerce qui mesure la valeur du dollar canadien par rapport aux monnaies des principaux partenaires commerciaux du Canada.



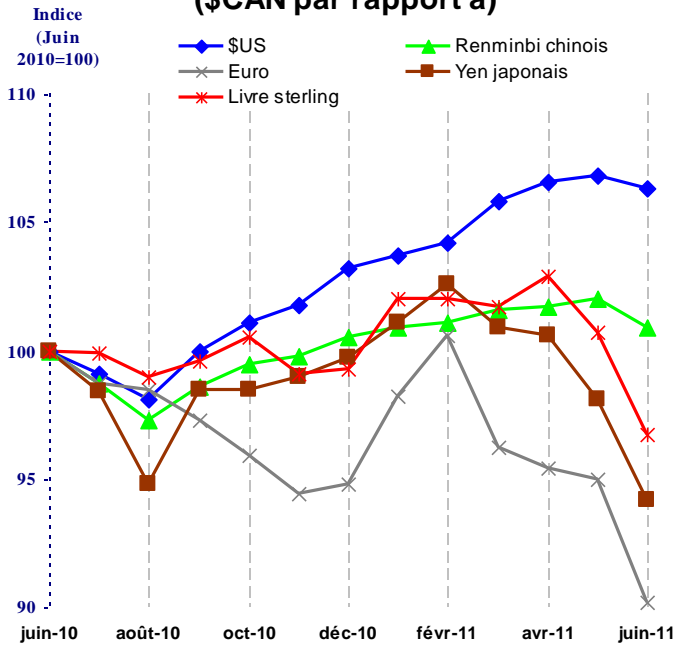
Indicateurs économiques clés – Juin 2011

Commerce avec l'UE, le Japon et les autres pays ¹

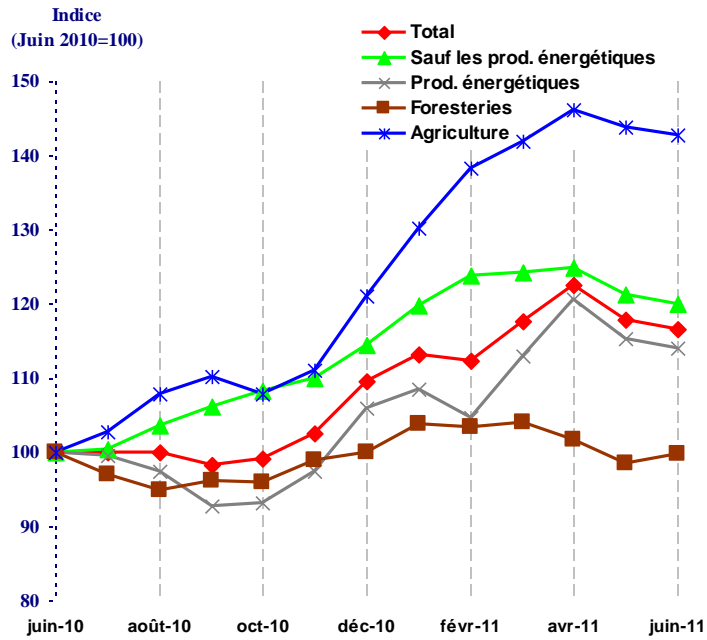
Commerce Canada-É.-U. ¹



Indices du taux de change (\$CAN par rapport à)



Indices du prix des produits de base ²



1 : Les données sur le commerce des séries chronologiques ne comprennent pas les révisions apportées aux données historiques.
 2 : Indice des prix des produits de base de la Banque du Canada, voir la page précédente pour plus de détails.

