

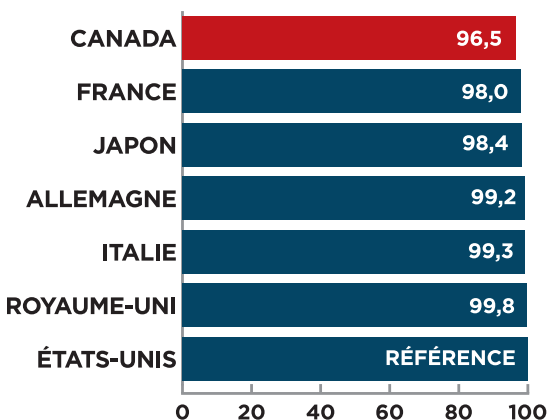
# AVANTAGES DU CANADA SUR LE PLAN DES COÛTS ET DE LA FISCALITÉ - AÉROSPATIALE

Le Canada se classe au troisième rang mondial pour la production d'avions civils. Le secteur compte 700 entreprises actives en aérospace, lesquelles ont généré des revenus directs de plus de 25 milliards de dollars en 2013; on y trouve 73 000 travailleurs directs. Un contexte concurrentiel au chapitre des coûts d'exploitation et de la fiscalité des entreprises constitue l'un des principaux facteurs de réussite du Canada dans le secteur de l'aérospatiale.

Dans son étude de 2014 portant sur les lieux d'affaires dans le monde, *Choix concurrentiels*<sup>1</sup>, KPMG a constaté que le Canada offre aux entreprises du secteur de la fabrication de pièces d'aéronef la structure de coûts et le fardeau fiscal les plus avantageux parmi les pays du G-7. Certains éléments de cette étude sont présentés ci-dessous et mettent en lumière les coûts d'exploitation et le fardeau fiscal pour un fabricant de sous-ensembles et de pièces d'aéronef.



## FABRICATION DE PIÈCES D'AÉRONEF INDICE DES COÛTS RÉSULTATS DU G-7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



## FAITS SAILLANTS SUR LES COÛTS AU CANADA

- Les entreprises de fabrication de pièces d'aéronef établies au Canada bénéficient de coûts totaux de main-d'œuvre inférieurs de 12,7 p. 100 à ceux des entreprises établies aux États-Unis. Cet écart s'explique principalement par les coûts de soins de santé des employés moins élevés au Canada.
- Les coûts liés aux installations industrielles au Canada sont très abordables : ils sont de 36 p. 100 inférieurs à la moyenne des coûts des pays du G-7 pour un fabricant de pièces d'aéronef.
- Les faibles coûts des services publics font également partie des avantages du Canada sur le plan des coûts. Pour cette entreprise de fabrication de pièces d'aéronef, les coûts d'électricité pour un client industriel au Canada se classent au deuxième rang parmi les pays du G-7, alors que les coûts du gaz naturel sont inférieurs de plus de 50 p. 100 à ceux observés dans cinq pays du G-7.
- La fiscalité représente la dernière composante des avantages du Canada sur le plan des coûts, le tout étant présenté plus en détail à la page suivante.
- Lorsque tous les facteurs de coûts sont pris en considération, le Canada offre la structure de coûts d'entreprise la plus basse parmi tous les pays du G-7; les coûts totaux d'exploitation y sont de 3,5 p. 100 inférieurs à ceux des États-Unis.

## INCIDENCE DES TAUX DE CHANGE

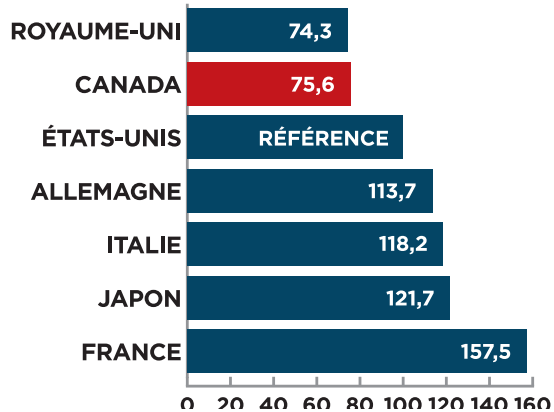
L'édition 2014 de *Choix concurrentiels* a été publiée en mars 2014. Les résultats de cette étude, y compris les résultats présentés ici, se fondent sur les taux de change qui étaient en vigueur au quatrième trimestre de 2013. Ces résultats sont sensibles à la fluctuation des taux de change.

Au cours de l'année 2014, le dollar américain s'est apprécié par rapport à la plupart des devises dans le monde, y compris le dollar canadien. Pour l'entreprise de fabrication de pièces d'aéronef modèle, l'avantage du Canada sur le plan des coûts par rapport aux États-Unis **augmente et passe de 3,5 à 6,3 p. 100**, en fonction des taux de change de janvier 2015. La vigueur comparative du dollar américain accroît considérablement l'avantage du Canada sur le plan des coûts pour les entreprises internationales du secteur de l'aérospatiale.

<sup>1</sup> *Choix concurrentiels*, Guide de KPMG sur les coûts d'exploitation à l'étranger et *Choix concurrentiels*, Rapport spécial – Pleins feux sur la fiscalité sont accessibles aux fins de téléchargement à [CompetitiveAlternatives.com](http://CompetitiveAlternatives.com).



## FABRICATION DE PIÈCES D'AÉRONEF INDICE DE FARDEAU FISCAL GLOBAL<sup>3</sup> RÉSULTATS DU G-7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



### EMPLACEMENTS RECHERCHÉS À FAIBLE COÛT

Indice du coût d'exploitation de quelques villes canadiennes (États-Unis = 100,0) :

<b>A</b>	Charlottetown	95,2
<b>B</b>	Moncton	95,2
<b>C</b>	Halifax	95,5
<b>D</b>	Winnipeg	96,2
<b>E</b>	Québec	96,2
<b>F</b>	Montréal	96,5
<b>G</b>	Toronto	96,5

### FAITS SAILLANTS SUR LA FISCALITÉ AU CANADA<sup>2</sup>

- La R-D fait partie intégrante du secteur de l'aérospatiale. Compte tenu des investissements modestes en R-D par cette entreprise orientée sur la production, les crédits de R-D du Canada entraînent une baisse du taux effectif d'imposition des sociétés à 19,6 p. 100, soit le deuxième taux le plus bas parmi les pays du G-7.
- Les coûts de la main-d'œuvre découlant de la législation canadienne et les autres taxes et impôts sur les sociétés sont également peu élevés. Résultat : le Canada se classe au troisième rang parmi les pays du G-7 dans ces deux catégories de charges fiscales.
- Dans l'ensemble, l'indice de fardeau fiscal global pour cette entreprise de pièces d'aéronef est de 75,6 — il s'agit du deuxième indice le plus faible parmi les pays du G-7 et il reflète des coûts fiscaux globaux de 24,4 p. 100 inférieurs à ceux des États-Unis.

### RÉSUMÉ DES PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE : FABRICATION DE PIÈCES D'AÉRONEF	
<b>Besoins en installations</b>	
Location d'un site industriel (20 234 m <sup>2</sup> )	5 acres
Superficie de l'usine (7 107 m <sup>2</sup> )	76 500 pi <sup>2</sup>
<b>Main-d'œuvre</b>	
Gestion	4
Ventes et administration	10
Production/développement de produits non spécialisés	
• Professionnels, techniciens	38
• Opérateurs	27
• Travailleurs non qualifiés	3
Autre	3
Nombre total d'employés	85
<b>Autres besoins initiaux en investissement</b>	
Machinerie et équipement - en milliers de dollars américains	7 000 \$
Matériel de bureau - en milliers de dollars américains	250 \$
Matériel de R-D - en milliers de dollars américains	300 \$
Inventaire - en milliers de dollars américains	8 000 \$
Financement par actions - % des coûts de projet	50 %
<b>Besoins énergétiques</b>	
Consommation mensuelle d'électricité	177 000 kWh
Consommation mensuelle de gaz (20 538 m <sup>3</sup> )	7 250 CCF
<b>Autres caractéristiques d'exploitation annuelle</b>	
Ventes à pleine capacité de production - en milliers de dollars américains	33 000 \$
Matériel et autres coûts directs - % des ventes	47 %
Autres coûts d'exploitation - % des ventes	4 %
Investissement en R-D déductible - % des ventes	1,7 %

<sup>2</sup> Les calculs de MMK Consulting Inc. se fondent sur des données détaillées de *Choix concurrentiels, Rapport spécial - Pleins feux sur la fiscalité*, lequel a publié uniquement des résultats fiscaux par secteur.

<sup>3</sup> Les calculs de MMK Consulting Inc. se fondent sur des données détaillées de *Choix concurrentiels, Rapport spécial - Pleins feux sur la fiscalité*, lequel a publié uniquement des résultats fiscaux par secteur.

