

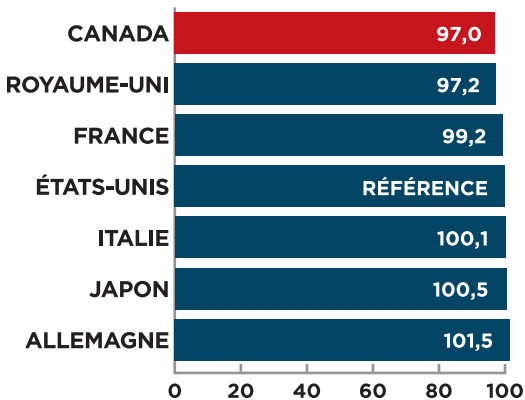
AVANTAGES DU CANADA SUR LE PLAN DES COÛTS ET DE LA FISCALITÉ - SECTEUR AUTOMOBILE

Le secteur automobile est le secteur manufacturier le plus important du Canada. Il regroupe 450 entreprises qui fournissent des pièces d'automobile et comptent 1 250 installations. En 2013, les livraisons annuelles ont atteint 27,9 milliards de dollars et les exportations se sont élevées à près de 13 milliards de dollars. Un cadre concurrentiel au chapitre des coûts d'exploitation et de la fiscalité des entreprises constitue l'un des principaux facteurs de réussite du Canada dans le secteur automobile.

Dans son étude de 2014 portant sur lieux d'affaires dans le monde, *Choix concurrentiels*¹, KPMG a constaté que le Canada offre la structure de coûts et le fardeau fiscal des entreprises les plus avantageux parmi les pays du G-7 pour la fabrication de pièces d'automobile. Certains éléments de cette étude sont présentés ci-dessous et mettent en lumière les coûts d'exploitation et le fardeau fiscal pour un fournisseur de pièces d'automobile de niveau 2 ou 3.



FABRICATION DE PIÈCES D'AUTOMOBILE INDICE DES COÛTS RÉSULTATS DU G-7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



FAITS SAILLANTS SUR LES COÛTS AU CANADA

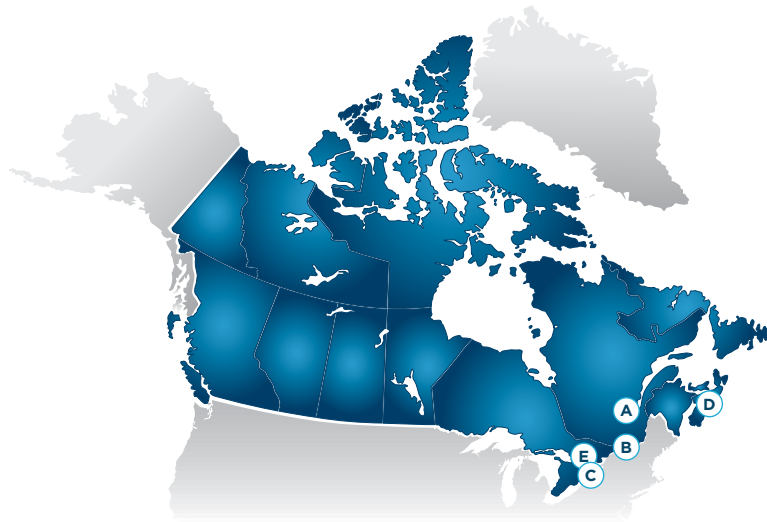
- Les entreprises de fabrication de pièces d'automobile établies au Canada assument des coûts totaux de main-d'œuvre de 11,2 p. 100 inférieurs à ceux assumés par leurs homologues établies aux États-Unis. Cet écart s'explique principalement par les coûts de soins de santé des employés moins élevés au Canada.
- Les coûts pour la location d'installations industrielles au Canada sont très abordables : ils sont de 36 p. 100 inférieurs à la moyenne des coûts des pays du G-7 pour un fabricant de pièces d'automobile.
- Les faibles coûts des services publics font également partie des avantages du Canada. Pour une entreprise de fabrication de pièces d'automobile, les coûts d'électricité au Canada se classent au deuxième rang parmi les pays du G-7, alors que les coûts du gaz naturel sont inférieurs de plus de 50 p. 100 à ceux observés dans cinq pays du G-7.
- La fiscalité représente la dernière composante des avantages du Canada sur le plan des coûts, le tout étant présenté plus en détail à la page suivante.
- Lorsque tous les facteurs de coûts sont pris en considération, le Canada offre la structure de coûts d'entreprise la plus basse parmi les pays du G-7; les coûts totaux d'exploitation y sont de 3,0 p. 100 inférieurs à ceux des États-Unis et de 3,5 p. 100 inférieurs à ceux du Japon.

INCIDENCE DES TAUX DE CHANGE

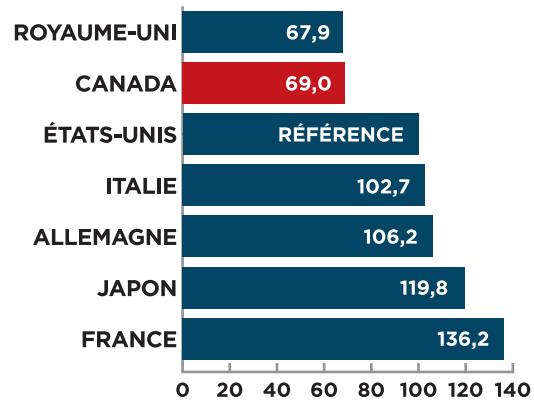
L'édition de 2014 de *Choix concurrentiels* a été publiée en mars 2014. Les résultats de cette étude, y compris les résultats présentés ici, se fondent sur les taux de change qui étaient en vigueur au quatrième trimestre de 2013. Ces résultats sont sensibles à la fluctuation des taux de change.

Au cours de l'année 2014, le dollar américain s'est apprécié par rapport à la plupart des devises dans le monde, y compris le dollar canadien. Pour l'entreprise de fabrication de pièces d'automobile modèle, l'avantage du Canada sur le plan des coûts par rapport aux États-Unis **augmente et passe de 3,0 à 5,4 p. 100**, en fonction des taux de change de janvier 2015. La vigueur comparative du dollar américain accroît considérablement l'avantage du Canada sur le plan des coûts pour les entreprises internationales de l'industrie automobile.

¹ *Choix concurrentiels, Guide de KPMG sur les coûts d'exploitation à l'étranger* et *Choix concurrentiels, Rapport spécial – Pleins feux sur la fiscalité* sont accessibles aux fins de téléchargement à CompetitiveAlternatives.com.



SERVICES FINANCIERS INTERNATIONAUX INDICE DE FARDEAU FISCAL GLOBAL³ RÉSULTATS DU G-7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



EMPLACEMENTS RECHERCHÉS À FAIBLE COÛT

Indice du coût d'exploitation de quelques villes canadiennes (États-Unis = 100,0) :

A	Québec	96,4
B	Montréal	96,8
C	Région de Niagara	96,9
D	Halifax	97,0
E	Toronto	97,1

FAITS SAILLANTS SUR LA FISCALITÉ AU CANADA²

- Cette entreprise de fabrication de pièces d'automobile orientée sur la production fait des investissements modestes en recherche et développement. Malgré cela, les crédits de R-D du Canada font baisser à 15,0 p. 100 son taux d'imposition du revenu des sociétés, ce qui en fait le deuxième taux le plus bas parmi les pays du G-7.
- Les coûts de main-d'œuvre découlant de la législation canadienne et les autres taxes et impôts sur les sociétés sont également peu élevés, ce qui classe le Canada en dessous de la moyenne des pays du G-7 pour ces deux catégories de charges fiscales.
- L'indice de coût d'exploitation de pièces d'automobile est de 69,0 — il s'agit du deuxième indice le plus faible parmi les pays du G-7 et il reflète des coûts fiscaux globaux de 31 p. 100 inférieurs à ceux des États-Unis.

RÉSUMÉ DES PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE : FABRICATION DE PIÈCES D'AUTOMOBILE

Besoins en installations	
Location d'un site industriel (24 281 m ²)	6 acres
Superficie de l'usine (9 290 m ²)	100 000 pi ²
Main-d'œuvre	
Gestion	4
Ventes et administration	15
Production/développement de produits non spécialisés	
• Professionnels, techniciens	27
• Opérateurs	35
• Travailleurs non qualifiés	14
Autre	5
Nombre total d'employés	100
Autres besoins initiaux en investissement	
Machinerie et équipement – en milliers de dollars américains	13 000 \$
Matériel de bureau – en milliers de dollars américains	500 \$
Matériel de R-D – en milliers de dollars américains	75 \$
Inventaire – en milliers de dollars américains	2 500 \$
Financement par actions – % des coûts de projet	50 %
Besoins énergétiques	
Consommation mensuelle d'électricité	352 500 kWh
Consommation mensuelle de gaz (37 663 m ³)	13 295 CCF
Autres caractéristiques d'exploitation annuelle	
Ventes à pleine capacité de production – en milliers de dollars américains	41 500 \$
Matériel et autres coûts directs – % des ventes	55 %
Autres coûts d'exploitation – % des ventes	6 %
Investissement en R-D déductible – % des ventes	2,4 %

² Les calculs de MMK Consulting Inc. se fondent sur des données détaillées de *Choix concurrentiels, Rapport spécial – Pleins feux sur la fiscalité*, lequel a publié uniquement des résultats fiscaux par secteur.

³ Les calculs de MMK Consulting Inc. se fondent sur des données détaillées de *Choix concurrentiels, Rapport spécial – Pleins feux sur la fiscalité*, lequel a publié uniquement des résultats fiscaux par secteur.

